

Návod k obsluze: Ladeprofi-Vario 2.0

Vysokofrekvenční nabíječka baterií pro olovené a Lithium-železo-fosfátové baterie Výrobce: Friedrich & Hitschfel GmbH (fritec) Číslo dílu: BV11941

1. Bezpečnostní pokyny

Pozor: Před uvedením přístroje do provozu si pečlivě přečtete celý návod k obsluze.

- **Odpovědnost:** Výrobce nepřebírá odpovědnost za škody na majetku, osobách či následné škody způsobené neodbornou manipulací nebo nedodržením návodu. V takových případech zaniká záruka.
- **Typy baterií:** Určeno pouze pro dobíjecí 12 V olovené a lithiové startovací baterie. Nikdy nenabíjejte Ni-Cd, NiMH nebo primární články (nedobíjecí baterie).
- **Volba režimu:** Před nabíjením se ujistěte, že je vybrán správný typ baterie. Chybná volba může vést k poškození baterie, následným škodám nebo požáru.
- **Kyselina a voda:** U olovených kyselinových baterií zkontrolujte před připojením hladinu kyseliny a případně doplňte destilovanou vodu. U bezúdržbových baterií (Gel, AGM, Lithium) se voda nedoplňuje.
- **Kabely:** Používejte pouze dodaný adaptér fritec nebo originální příslušenství. Nepoužívejte poškozené nebo prodlužované kabely.
- **Riziko zkratu:** Nepokládejte na baterii nářadí ani kovové předměty (riziko zkratu a požáru).
- **Umístění:** Nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů. Přístroj se zahřívá – nepokládejte jej na sedadla nebo lakované povrchy.
- **Výbušné plyny:** Baterie při nabíjení uvolňují výbušné plyny. Zabraňte jiskření a plamenům.
- **První pomoc:** Kyselina je žíravá. Při kontaktu s kůží okamžitě omyjte vodou a mýdlem.
- **Opravy:** Přístroj smí opravovat pouze odborník.

2. Ovládací prvky a Displej

Č.	Prvek	Popis a Funkce
1	LED indikátory	Žlutá svítí: Síť (napájení). Žlutá bliká: Režim spánku. Zelená svítí: Baterie nabitá. Červená svítí: Chyba.
2	Displej	Zobrazuje funkce a stav; v režimu spánku zhasne.
3	Levá šipka	Snížení hodnoty nebo pohyb v menu.
4	Tlačítko OK	Potvrzení zadání, návrat v menu, start nouzového nabíjení.
5	Pravá šipka	Zvýšení hodnoty nebo pohyb v menu.
6	Tlačítko M	Vyvolání menu nebo opuštění menu.
7	Univerzální konektor	Pro malou moto zásuvku (DIN 4165, sejmutím červené krytky) i autozapalovač.
8	Nabíjecí svorky	Adaptér se svorkami pro přímé připojení na póly baterie.

3. Hlášení na displeji a speciální stavy

Baterie je hluboce vybita ("Batterie ist tiefentladen!")

- **LITHIUM:** Buďte velmi opatrní. Hrozí přehřátí a požár. Pokud se baterie zahřeje nad 40 °C, ihned nabíjení ukončete a baterii odnesete na bezpečné místo. Doporučuje se kontrola v servisu.
- **OSTATNÍ (ne Lithium):** Baterie s napětím pod 5 V musí být odpojeny od palubní sítě vozidla. Pro start nouzového programu **podržte tlačítko OK po dobu 5 sekund**.

Údržba baterie ("Batteriepflege") – Přístroj nespí

Pokud je nastaven režim **Čisté olovo-cín (Reinblei-Zinn)**, přístroj trvale udržuje nabíjení a nepřejde do režimu spánku. To je pro tento typ baterie správné chování.

Teplotní ochrana Lithium ("Lithium-Batterie Temperaturschutz")

Nabíjení lithiových baterií pod 0 °C je zakázáno. Pokud je v režimu "Lithium" teplota pod nulou, nabíjení se nespustí, dokud teplota nestoupne.

Chyba ("Fehler www.fritec.de/hilfe")

Zkontrolujte připojení a stav baterie. Pokud problém přetrvává, kontaktujte výrobce.

4. Technické údaje

- **Napětí sítě:** 100-240 V, 50/60 Hz
- **Nabíjecí proud:** max. 3 A
- **Rozsah kapacity:** 4–88 Ah (nabíjení), 4–150 Ah (udržování)
- **Nabíjecí napětí:**
 - 14,4 V ±1,5% (Kyselina, Gel, AGM, LiFePO4)
 - 14,8 V ±1,5% (Čisté olovo-cín)
- **Teplotní třída:** ta 40E
- **Hmotnost:** cca 770 g
- **Kabely:** Primární 1,9 m; Sekundární 1,3 m
- **Charakteristika:** IUU s vypínáním a cyklováním (simulace jízdy)

5. Nastavení a nabíjení

Důležité: Před připojením baterie zkontrolujte nastavení v menu! Špatné nastavení může zničit baterii.

Ovládání Menu

Pro vstup stiskněte tlačítko **M**. Hodnoty měníte šipkami, potvrzujete tlačítkem **OK**.

Menu 1: Režim nabíjení (Typ baterie)

1. **Modus 1 - Blei-Standard:** Pro olověné, mokré, Gel, AGM a Kalciové baterie.
2. **Modus 2 - Lithium:** Pouze pro Lithium-železo-fosfátové baterie (LiFePO4).
3. **Modus 3 - Reinblei-Zinn:** Pro baterie s čistým olovem a cínem (např. Hawker Odyssey).

Menu 2: Nabíjecí proud

- **1,5 A (šetrné):** Pro malé baterie 1–13 Ah (motocykly, skútry).
- **3 A (normální):** Pro baterie 14–150 Ah (auta a větší kapacity).

Menu 3: Jazyk

- Výběr mezi **DE** (Němčina) a **EN** (Angličtina).

Menu 4: Uvítání

- Zapnutí/vypnutí nápovědy při startu zařízení.

Postup nabíjení

1. Připojte **červenou svorku** na kladný pól (+) a **černou svorku** na záporný pól (-).
2. Pokud má baterie napětí alespoň 5 V, nabíjení začne automaticky.
3. Na displeji se zobrazuje napětí, proud a dodané Ah.
4. Po nabití přejde přístroj do udržovacího režimu nebo "režimu spánku" (LED Power bliká).

6. Řešení problémů (Troubleshooting)

- **Displej nesvítí:** Zkontrolujte zásuvku. Pokud bliká žlutá LED, je baterie nabitá a přístroj je v úsporném režimu.
- **Hlášení "Nichts zu tun" (Nic k práci):** Zkontrolujte kontakty (oxidace). Pokud je baterie hluboce vybitá, podržte OK na 5 sekund.
- **Hlášení "Kurzschluss" / "Verpolt":** Zkontrolujte polaritu. Červená musí být na plusu.
- **Přístroj se zahřívá:** To je normální jev. Zajistěte volný přístup vzduchu.
- **Zahřívání baterie:** Malé baterie se mohou zahřát (vlažné). Pokud je baterie horká (nad 40 °C), okamžitě ji odpojte – může být vadná.

7. Údržba a likvidace

- **Čištění:** Používejte suchý, antistatický hadřík. Nepoužívejte chemikálie.
- **Likvidace:** Staré baterie a elektronika nepatří do komunálního odpadu. Odevzdejte je na sběrném místě.